

Märklin Systems

Del 3 – mer om det nya, digitala systemet från Märklin!

I det förra informationsbladet om Märklin Systems visade vi hur enkelt det är att anropa ett lok genom att välja det antingen via den inbyggda databasen eller dess adress. Lok som är utrustade med mfx-teknologi behöver bara placeras på rälsen, så skickar de automatiskt all relevant data till Mobile Station. Detta fungerar dock naturligtvis bara då det finns en eller flera lediga poster i loklistan.

MÖJLIGHET ATT VÄLJA SPRÅK

Utöver de funktioner vi skärskådade i del 2 finns en mängd möjligheter att skraddarsy manövreringen. Det kanske allra viktigaste för icke-tyskspråkiga modellrallare är språkvalsfunktionen. Mobile Station kan ställas in på ett av följande fyra språk:

- ▶ TYSKA
- ▶ ENGELSKA
- ▶ FRANSKA
- ▶ HOLLÄNSKA

Språkvalet nås genom att man trycker på menyknappen, väljer "Setup" och sedan "Languages". Men var försiktig – samtlig text i displayrutan kommer att ändras till det valda språket. Det betyder att man bör behärska detta språk för att undvika problem med manövreringen. Det finns dock hjälp: längst bak i bruksanvisningarna (H0-boken i H0-startsatserna, introduktionen till Mobile Station i de individuella enheternas förpackningar och Märklin 1-startsatserna) finns ett schema som är enkelt att följa, och som visar de olika språken sida vid sida i de olika menyerna.



I EN NÖDSITUATION: "RESET"

I undermenyn "Setup" finns en extra valmöjlighet, som endast bör användas i yttersta nödfall – "Reset"-kommandot. Använd denna funktion för att återställa styrkontrollen till fabriksinställningarna. Alla tillägg man gjort till loklistan raderas då, liksom alla de inställningar vi kommer att visa i denna artikel. Det betyder att man blir tvungen att lägga in alla lok på nytt i listan, och att man måste göra om alla inställningar man anpassat.

En ytterligare undermeny i "Setup" är "Info". Detta val är dock endast intressant i servicehänseende. Här kan Märklins auktoriserade servicetekniker erhålla nödvändig information vid en reparation. Även om nyfikenhet ligger i den mänskliga naturen, måste vi ändå råda våra kunder till att inte dra några förhastade slutsatser av informationen i denna funktion.

"Delete locomotive"-menyn finner man på samma plats som "Setup". Som namnet antyder, kan man här radera ett lok ur loklistan. Detta verkställs dock enbart då loket står stilla, och då ingen av dess funktioner är aktiverad. Om så inte är fallet, kom-



Styrenheten Mobile Station rymmer mängder av funktioner att utforska.

mer ett felmeddelande att visas på Mobile Station. För säkerhets skull kommer du vid radering av lok att bli ombedd att bekräfta ditt val, så att du i god tid kan avbryta proceduren om du av misstag skulle råka välja detta.

VIKTIGT UNDERMENY-VAL

Ett av de mest intressanta undermeny-valen är kommandot "Change Locomotive". I denna undermeny kan du antingen ändra lokets data, eller ändra texten som visas i Mobile Stations displayruta efter egna önskemål.

I utgångsläget är den text som visas för loket antingen den man erhållit från databasen eller det valda lokets adress, om man valt att lägga till det via undermenyn "Address". Men det är naturligtvis du som själv bestämmer vad beskrivningarna för dina olika lok ska vara. Modellrallare som gillar att använda klassbeteckningar kan använda dessa, de som föredrar smeknamn likaså.

Några punkter kan dock vara värda att notera då man ska välja namn. Det finns ett antal specialtecken som kan användas tillsammans med siffrorna och bokstäverna – till exempel bindestreck och punkter. Den maximala längden på en beteckning är 10–12 symboler. Detta påverkas bland annat av vilka tecken man använder; som ett exempel tar ett

versalt "I" upp mindre plats än ett versalt "M". Om man använder flera smala tecken kan beteckningen därför bli något längre.

Om man byter till menyn "Change Locomotive" och sedan till menyn "Change Display", kan man ändra beteckningarna en efter en, med början på tecknet till vänster, genom att vrida på styrhjulet. Vrid tills den önskade bokstaven eller siffran visas. Nästa tecken nås genom att trycka in styrhjulet. Tryck på meny/escape-knappen för att gå ett steg bakåt.

Det kan hända att det finns några tecken för mycket i namnets slut, och då finns ett sätt ta bort dem. Välj dem var för sig, och vrid styrhjulet tills symbolen för mellanslag (ligger före A) visas i displayrutan. Då mellanslag ligger sist i ett namn, kommer dessa inte att tas med i namnet då detta sparas genom att man trycker på lokknappen.

Observera: Det nya namnet är nu tillgängligt närhelst man startar om. Beteckningen kan endast modifieras eller raderas genom att man gör vidare ändringar, raderar loket ur listan eller återställer hela Mobile Station. Teoretiskt sett är det även möjligt att skapa en beteckning utan vare sig siffror eller bokstäver, men i praktiken har man ingen större nytta av detta. Om ett lok läggs till två gånger i listan, kommer Mobile Station automatiskt att

tillfoga ett nummer i beteckningens slut. Detta för att göra displayrutan mer effektiv.

ATT STÄLLA IN LOKENS PARAMETRAR

Nästa moment är att ställa in lokparametrarna. Tillvägagångssättet är vi bekanta med från lok med dekodrar vars adresser adderas via en kodswitch eller en potentiometer. Man behöver endast lägga till en av dessa ändringar i Mobile Station: den nya adressen.

Ett lok från databasen som har denna typ av dekoder, har därmed enbart funktionen för adressändring i Mobile Station-menyn. Om detta väljs i Mobile Station, kommer endast den adress som hör till posten i loklistan att ändras. Ändringen på loket måste göras manuellt.

På lok som rymmer fler än fyra fabriksinställda extrafunktioner, bör man se till att den andra funktionsdekodern väljer rätt andraadress. Andraadressen ligger alltid ett nummer högre än styrdekoderns. På dessa modeller kan styrdekodern inte ha en högre adress än 79, eftersom det inte finns någon andraadress som är 81 (som skulle ha skapats från förstaadressen 80). Big Boy nr 37990 från Märklin H0 är ett exempel på ett lok med två dekoder.

Det finns ytterligare en sak att observera då det gäller modeller som har ställts in via adressen. Om adressen ändras på dessa, påverkar detta inte posten i displayrutan. Posten indikerar därför inte vilken adress som i själva verket har ställts in för modellen.

På lok som har en externt programmerbar dekoder kan acceleration, inbromsning och maxfart ställas in, utöver adressen, liksom volymen på ljuddef-

fekterna på modeller som är utrustade med ljudmodul. Det finns även versioner av lok på vilka accelerationen och inbromsningen ställs in samtidigt, tillsammans med underfunktionen "ACC". Här bör du alltid följa de lämpliga instruktionerna i lokets bruksanvisning.

Uppgifterna för ett lok kan ändras, inte bara i Mobile Station, utan även via en programmeringsserie i själva loket. Förutsättningen för detta är att loket som ska programmeras vid tillfället är det enda på rälsen. Alla ytterligare enheter som styrs via spåren kommer att antingen störa omprogrammeringen eller också kommer enheten i sig att ändras så att den inte längre kan styras via sin tidigare adress. Och den nya adressen blir då naturligtvis okänd. Då det gäller modeller som har spårstyrda funktioner måste dessa först avlägsnas innan modellen kan programmeras om externt. Varje ytterligare spårstyrd enhet kan störa programmeringsprocessen.

Vid användningen rekommenderar vi att man använder sig av ett särskilt spår för programmeringen, där ändringarna kan göras. I nästa artikel kommer vi att visa hur detta kan se ut, och vi kommer såklart även att fortsätta med fler tips i användandet av Mobile Station!

MÄRKLIN SYSTEMS PROMOTION-TURNÉ

Märklins innovativa digitalsystem markerade början på en ny epok i modelljärnvägens historia. Den tredje generationens digitala styrenhet – en viktig del i Märklin Systems – ingår i form av Mobile Station i alla nya stora startsatser från Märklin H0 och Märklin 1. Det nya systemets teknologi är över-



Deltagare på Märklins seminarium "Introduktion till Märklin Systems" kommer att erhålla denna vagn. Fråga gärna om lediga platser på seminarierna genom att skicka ett e-mail till training@maerklin.de.

tygande i varje aspekt; fler funktioner, högre hastighet då data skickas, enkel installation och användarvänlighet gör både modellrallare och modellerna redo för framtiden, då varje individuell enhet kommer att skicka och ta emot data. Lokomotiv, sidospår, signaler och kontroller samverkar och skapar ett elektroniskt nätverk.

För att på bästa sätt informera om och visa möjligheterna hos det moderna digitalsystemet blev Märklin tillfrågade av ett antal tyska återförsäljare om att organisera visningar av Märklin Systems. Därför har Märklin nu dragit igång en promotionsturné under två månader i Tyskland. Experter från fabriken visar inte bara systemets befintliga och nya möjligheter – de kan också svara på alla frågor, både från nybörjare och erfarna modellrallare. Naturligtvis finns även möjligheten att praktiskt testa Mobile Station. Har du möjlighet att resa till Tyskland hittar du turnédatum på Märklins hemsida, www.maerklin.de.

Testa Mobile Station på internet!

På Märklins hemsida finns möjligheter att interaktivt prova det nya digitala Märklin Systems. Utforska Mobile Station på ett enkelt sätt och i den egen takt. Med hjälp av underhållande simuleringar kommer du att bekanta dig med det breda utbudet av funktioner.

Besök www.maerklin.com/webtraining.

märklin
systems

Din Märklin-specialist

Modelltåg för alla generationer

Vi har Sveriges största Märklin-lager och 45 års erfarenhet – därför kan du tryggt vända dig till oss! Vi kan svara på de flesta av dina frågor, och hjälper dig gärna att hitta rätt delar.

Samma låga priser oavsett om du handlar via fax, e-mail, brev, telefon eller direkt hos oss!

www.fvelektro.nu

tåg1
Auktoriserad importör och återförsäljare av Märklin



FV ELEKTRO AB

Nässjövägen 7
S-571 77 Forserum
Tel. 0380-206 80 • Fax 0380-290 68
www.fvelektro.nu • info@fvelektro.nu